AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!

DOS CABALLEROS DEL DEBER

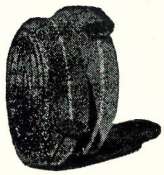
N.º 11
NOVIEMBRE
1958

Manguera PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin tubo de goma interior

Los servicios contra incendios equipados con nuestras mangueras, son eficaces y seguros siempre



PIRELLI

Lavadoras, Estufas

ARTICULOS
ELECTRO-DOMESTICOS

COMERCIAL

MEDITERRANEO

CONSEJO DE CIENTO, 331
(Entre Balmes y Rambla Cataluña)

TELEFONO 31 02 69
BARCELONA

Clúa, Casals, García, S. L.

Especialidad en BLOQUES, CULATAS, para motores de gasolina, Diesel y gasógeno

VERNEDA, 53 - 59 (S. M. - Clot) - TELÉFONO 25 39 99 - 25 91 71 - **BARCELONA**

Almacenes Agapito

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Le recuerda las facilidades de pago que da a todo funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia.

Estos Almacenes están adheridos a C. U. S. A.
¿Quién pita? Almacenes AGAPITO.

Los bomberos de Barcelona pueden solicitar informes dirigiéndose a JOSE M.ª COLL MARTORELL

CINERAMA

LA MAS ESPECTACULAR Y MARAVILLOSA ATRACCION DEL MUNDO

En Technicolor presentado por **Lowell Thomas y Meriam C. Cooper**

INAUGURACION EN FUNCION DE GALA

10 de Diciembre - **TEATRO NUEVO - BARCELONA** 4 de Diciembre - **TEATRO ALBENIZ - MADRID**

En España solo podrá verlo en estas dos salas

HIJO DE J. PUIGJANER

TORNOS REVOLVER Y DE REPULSAR "DINN"

CARRETAS, 13 **BARCELONA** TELEFONO 21 75 14

TRANSPORTES ESPAÑOLES E INTERNACIONALES, S. A.

Agencia T. E. I. S. A.

SERVICIO DIARIO DE GRANDES CAMIONES

Depósitos: BILBAO - SAN SEBASTIAN - MADRID - VITORIA - EIBAR - PAMPLONA - ZARAGOZA - GIJON - TUDELA TAFALLA - AVILES - TOLOSA - TORRELAVEGA - SANTANDER - SEVILLA - HUELVA

Casa Central: **Avda de Roma, 141-145 - Tel. 39 32 07** BARCELONA Depósito: **Valencia, 303 - Teléfono 36 08 65**

MAB

Mármoles Aglomerados Barcelona, S. A.

Ausias March, 49 Teléfono 25 70 95 BARCELONA

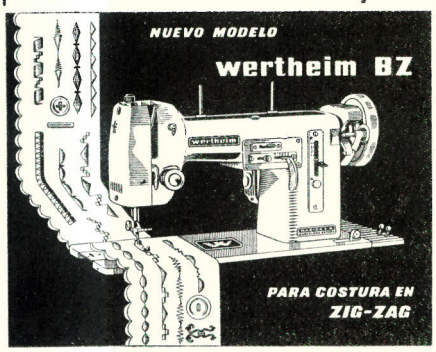
PELETERIA ROURA

EXTENSO SURTIDO EN ABRIGOS, CHAQUETAS, CAPAS Y TODA CLASE DE PIELES ESPAÑOLAS Y EXTRANJERAS PARA PELETERIA

CHAQUETAS Y ABRIGOS EN CUERO Y ANTE

Asturias, 39 (cerca metro Fontana) BARCELONA Teléfono 37 18 43

RAPIDA, S. A.



Teléf. 22 64 30
Aviñó, 9

Vía Layetana, 37
Teléf. 22 00 32

BARCELONA

A TRAVES DEL ANCHO MUNDO

LA VISION MAS MODERNA Y COMPLETA DEL MUNDO QUE NOS RODEA

Cine EDEN

Los mejores programas

¡ALARMA!

PREVENCIÓN EXTINCIÓN SALVAMENTO

Año XII
3.ª Epoca

Núm. 11
Noviembre 1958

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 303030

DEPOSITO LEGAL. B. 2110. - 1958

EDITORIAL

Dos bomberos de la ciudad de Mataró cayeron en el cumplimiento del deber. Dos bomberos voluntarios, dos hombres que sin ninguna clase de retribución monetaria acudían, junto con un puñado de compañeros, al oír la sirena de alarma, no importando la hora, allí donde se les requería. Como ellos, hay algunos centenares en España, ignoramos cuántos, que están dispuestos a acudir inmediatamente a la primera llamada, dejando lo que tengan en aquellos momentos entre manos, por agradable que sea. Hay también otros centenares, tampoco sabemos su número, que por una retribución más o menos adecuada, están dispuestos a lo que se presente.

Todos, unos y otros, saben los riesgos que corren al acudir a la llamada del servicio: a veces no hay regreso, pero no importa, se marchan animosos y confiados. Esto lo habrán pensado muchas veces. Podrían dejar el Cuerpo. A todos solamente les ata su espíritu de abnegación, ya que el modesto sueldo de los segundos lo obtendrían igual o mayor, y sin riesgo, si se dedicaran a otra actividad. Pero es que esta profesión tiene algo que atrae a los que a ella se dedican. Hay hombres ya canosos que no se resignan a abandonarla. Les preocupa el poder quedar siempre bien en un servicio dominando el incendio cuanto antes o salvando una vida en peligro. Desean vehementemente disponer de los mejores medios para poder llevar a cabo su trabajo. Desgraciadamente no es así. La mayoría de ellos no disponen del material adecuado y a veces ni siquiera de un completo equipo personal. Entonces suplen estas deficiencias luchando como leones para poder cumplir su cometido. El proceder de estos hombres no está muy acorde con la época materialista en que vivimos, en la que sólo se espera sacar provecho de las circunstancias.

Ahora, estos hombres han decidido unirse, formando una FEDERACION. De esta manera, creen, podrán convertir en realidad sus aspiraciones: más y mejores materiales, leyes de prevención de incendios, formación de escuelas profesionales, protección de sus deudos, etc., etc., y hasta poder saber los que son, que ni esto, por ahora, saben.

SUMARIO

	Pág.
Editorial...	5
Una charla con...	7
Dos bomberos de Mataró, muertos en acto de servicio	9
Reportaje gráfico del entierro... ...	13
Voluntarios del deber...	15
Hace diez años...	17
Campaña pro Federación Nacional de Bomberos de España	18
Deportes...	21
La promoción de 1928	22
Incendio en el cine Apolo, de Manresa	23
Ultimo avance técnico	24
Noticiario local...	29
Servicios prestados	32

Hostal del Isard

Calabria, 118
Diputación, 63
BARCELONA

PROTECCION ANTICORROSIVA DEL ALUMINIO

ANODAL

ABRILLANTADO Y COLORACION

Entenza, 98 bajos int. Tel. 43 48 44
BARCELONA

MANUFACTURA DE BISUTERIA

Ondiviela e Hijos

Viladomat, 131 Teléfono 23 23 29 BARCELONA

TALLERES DE EBANISTERIA
DE

Domingo López

Llansá, 23 Teléfono 23 44 28 BARCELONA

TULDRA

CONSTRUCCIONES EN MADERA

Borrell, 140-142 Teléfono 23 40 67
BARCELONA

LA MARCA

TBO

ES GARANTIA DE INGENIO Y BUEN GUSTO

ESMALTERIA ESPAÑOLA
DE

J. COMBALÍA, S. EN C.

FABRICA DE ARTICULOS DE ACERO ESMALTADO
BATERIA DE COCINA Y DEMAS UTENSILIOS DE CASA,
REFLECTORES Y PANTALLAS, SARTENES PULIMENTADAS

Consejo de Ciento, 164-186
Teléfono 23 13 98

Telegramas:
ESMALTERIA

BARCELONA

S. A. F. E. S. S.

FABRICACION ESPAÑOLA
DE SIFONES SANITARIOS
S. A.

EIXIMENIS, 85-95
(SAN ANDRES)

TELEFS. 25 14 33-26 94 00*
BARCELONA

Una charla con...

Francisco Rimblas

Al Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Mataró (Barcelona), les ha ocurrido una gran desgracia. El día 8 del corriente, cuando se dirigían a sofocar un incendio en una fábrica de aglomerados de corcho del pueblo de Tordera, volcó uno de los coches del servicio, muriendo en el acto dos bomberos y resultaron heridos con lesiones de mayor o menor consideración otros cinco. Este accidente, para este grupo de hombres abnegados, que desinteresadamente acuden a cualquier hora en ayuda de quien los solicite, ha sido un golpe muy rudo, puesto que en un centenar de años que lleva fundado el Cuerpo, nunca habían tenido un accidente de esta índole. Afortunadamente, el espíritu de abnegación se impone y prueba de ello es que a los pocos días de ocurrido el accidente, sonó de nuevo la sirena de alarma y todos como un solo hombre acudieron a ocupar sus puestos para acudir a donde se les requería.

Francisco Rimblas Moreno, adjunto de brigada y Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró, era el jefe que ocupaba el coche siniestrado y el único que resultó ileso.

A nuestras preguntas, responde:

—Sonó la sirena de alarma a la una quince minutos de la madrugada. Salté de la cama y salí corriendo a la calle hacia el Parque. Por el camino me encontré con el tanque número 1, que se dirigía al siniestro con el retén de bomberos que pernocta en el Cuartel. Aflojó la marcha y subí. A los pocos minutos, salió el coche Hispano-Suiza, con el moto-bomba y el personal que había acudido al Cuartel al oír la llamada.

—¿Qué ardía?

—Una nave de la fábrica de conglomerados de corcho denominada La Cotosa, S. A., del pueblo de Tordera, y el incendio, según la llamada recibida, era importante. Por esto acudíamos con todo el material disponible.

—¿Cuándo fué el vuelco?

—A la altura de Arenys de Mar, el Hispano-Suiza nos pasó delante, y a las dos y cinco, aproximadamente, en una curva muy pronunciada que hay cerca de Tordera, al fallar los frenos, ocurrió el vuelco. Aquello fué desastroso. Era una noche oscura y lluviosa, por la carretera no pasaba ni un alma. Al volcar el coche hacia la cuneta había aprisionado, debajo de las cuatro toneladas de agua, a los bomberos Madern y Clariana, a los bomberos Riera, Mompart y Lleonart, los había lanzado a la carretera dejándolos medio aturdidos, aparte de las lesiones que recibieron. El conductor Elías Guari, el cabo Martín Roca y yo quedamos aprisionados y apelotonados dentro de la cabina. Roca y yo teníamos un pie metido entre los radios del volante, no me explico cómo pudo ser. El silencio de la noche era interrumpido por los lamentos de los heridos. Lleonart, como un alucinado, salió disparado gritando a buscar socorro. Aquel cuarto de hora que permanecí allí dentro, medio aturdido, mientras no acudió en nuestro auxilio un jeep de la Guardia Civil, que acudió gracias al aviso de Lleonart, me pareció un siglo. Después, más serenamente, he pensado qué es lo que hubiera sido de nosotros si se hubiese incendiado el coche.

—¿...?

—La Guardia Civil, con el jeep, nos llevó al dispensario de la industria Fibracolor, S. A., que se halla allí

Fábrica de material contra incendios

NACIONAL BIOSCA

Domingo Biosca García

Extintores de funcionamiento carbónico, a espuma, bromuro de metilo, etc. Puestos de incendios y canalizaciones.

Importante: No confundir esta casa con otras de nombre similar. **NACIONAL BIOSCA** tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en

Paseo Maragall, 101 al 105 - Tel. 35 60 97 - Barcelona

NUESTRA PORTAD

Una imponente manifestación de duelo hubo el domingo día 9 del corriente en la ciudad de Mataró (Barcelona), donde miles de ciudadanos de todas las condiciones sociales expresaron su dolor al acompañar desde el hospital de San Jaime y Santa Magdalena hasta el cementerio municipal a los cadáveres de dos hombres jóvenes: Manuel Madern, Vidal, de treinta y ocho años, y Francisco Clariana Juliá, de treinta y cuatro años, bomberos voluntarios muertos en el vuelco del bomba-tanque que les conducía a sofocar el incendio de una fábrica de conglomerados de corcho en el pueblo de Tordera.

En este emotivo homenaje los ciudadanos mataronenses demostraron saber valorar el sacrificio de estos dos abnegados caballeros del deber. (Foto Masachs)

cerca. Nos encontramos a Lleonart que había llegado por su propio pie. El médico de guardia nos hizo la primera cura. Luego vino el médico del Cuerpo doctor Puig con el doctor Cardenal y con una ambulancia nos trasladaron a una clínica de Mataró.

—¿Qué lesiones sufrieron los accidentados?

—Juan Riera, fractura de pelvis; Jaime Lleonart, fractura de omóplato derecho; Esteban Mompart, fractura de muñeca; Martín Roca, magullamiento general; Elías Guari, heridas en la región frontal y yo fui el más afortunado, pues sólo sufrí algunos rasguños en una pierna.

—¿Cómo se arreglaron los bomberos que estaban en el incendio?

—Unos cuantos, al enterarse de la noticia del vuelco, acudieron inmediatamente al lugar del siniestro y los otros siguieron atacando el incendio que era de consideración, por lo que tuvieron que pedir ayuda a los bomberos de Gerona, los cuales dijeron que no podían acudir por falta de material. Entonces avisaron a los de Barcelona que acudieron con dos bomba-tanques.

—¿Quedaron hospitalizados los heridos?

—Sólo Riera y Lleonart. Los demás pasaron a sus domicilios.

—¿...?

—A Clariana y Madern, una vez rescatados de debajo del bomba-tanque los trasladaron al hospital de Mataró, donde tramitados los asuntos judiciales, los instalaron en capilla ardiente. El entierro, que se llevó a cabo el día siguiente, domingo, fué una imponente manifestación de duelo. La ciudad de Mataró, en masa, acudió a rendir un póstumo homenaje a nuestros dos compañeros. Acudieron también bomberos de varios Cuerpos de la provincia.

—¿Llevaban mucho tiempo en el Cuerpo?

—Poco. Manuel Madern, ingresó el día primero de febrero y Francisco Clariana el día diecisiete de julio del corriente año. Eran los dos entusiastas de la profesión. En la última renovación de Junta de la Agrupación Cultural, Clariana fué elegido secretario y Madern vicesecretario.

—¿Dejan mucha familia?

—Cada uno de ellos deja esposa y dos hijos de corta edad.

—¿Percibirán las viudas alguna pensión?

—Sólo cuarenta mil pesetas cada una, importe de la póliza de un seguro de vida efectuado por la Mutua Mataronesa. Por esto hemos abierto una suscripción pública para obtener una ayuda más eficaz.

—A la que no debería faltar la colaboración de ningún bombero.

ENRIQUE MORGÓ

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.ª
Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

Francisco Clariana Juliá (†)

Manuel Madern Vidal (†)

Dos bomberos de Mataró, muertos en acto de servicio

A consecuencia de volcar el coche que los transportaba a un incendio ocurrido en Tordera

En el accidente han resultado también cinco heridos

En la madrugada del día 8 de noviembre, fueron requeridos los servicios de los bomberos de Mataró para sofocar un incendio que se había producido en una factoría de corcho denominada «La Cotosa». Era la 1 hora 15 m. de la madrugada cuando sonaron las sirenas en el Cuartel de Bomberos, y siendo el siniestro fuera de Mataró el retén nocturno esperó a los primeros bomberos para efectuar la salida. A las 1.18 los coches rodaban camino de Tordera, siendo el primero en efectuar la salida el coche-tanque número 1 y en segundo lugar la motobomba Hispano Suiza, que en la villa de Arenys de Mar pasó a ocupar el primer puesto del tren de socorro, por ser más rápido dicho coche. Al llegar cerca de Tordera el citado coche-tanque número 1, ya a la vista del fuego, debido a un fallo del freno y por la fuerza del agua dentro del tanque, al tomar una curva volcó fuera de la calzada quedando completamente ruedas arriba, aprisionando a los bomberos Francisco Clariana y Manuel Madern, de 34 y 38 años respectivamente, que quedaron muertos en el acto. Ambos dejan viuda y dos hijos de corta edad. También resultaron heridos el adjunto de brigada Francisco Rimblas, el cabo Martirián Roca, el chófer Elías Guari y los bomberos José Riera, Jaime Lleonart y Esteban Mompart. Eran las 2.05. A los diez minutos de haber ocurrido el accidente llegó la Guardia Civil, que prestó los primeros auxilios, logrando extraer a los de dentro de la cabina del coche, ya que por sí solos era materialmente imposible salir de ella; avisados los demás compañeros, que ya estaban trabajando en el incendio, se trasladó un grupo de ellos e inició los trabajos de levantar el coche y extraer los dos cadáveres. A las 2.30 se trasladaron los heridos a la factoría «Fibracolor, S. A.», que se encuentra a un kilómetro escaso del lugar del accidente, siendo muy bien atendidos por el personal sanitario de dicha empresa. Una hora más tarde llegaron las ambulancias de Mataró con los doctores don Luis Puig, médico del Cuerpo, y don Ignacio Cardenal, quienes se hicieron cargo de los heridos trasladándolos a Mataró, donde quedaron hospitalizados José Riera, con fractura de la pelvis, y Jaime Lleonart, que sufre fractura del omoplato derecho. Los otros tres heridos pasaron a sus domicilios, sufriendo Esteban Mompart fractura de la muñeca izquierda, el cabo Martirián Roca magullamiento general y el conductor Elías Guari contusiones en la frente y oreja derecha. El adjunto de brigada Francisco Rimblas sólo sufrió algún rasguño y el susto correspondiente.

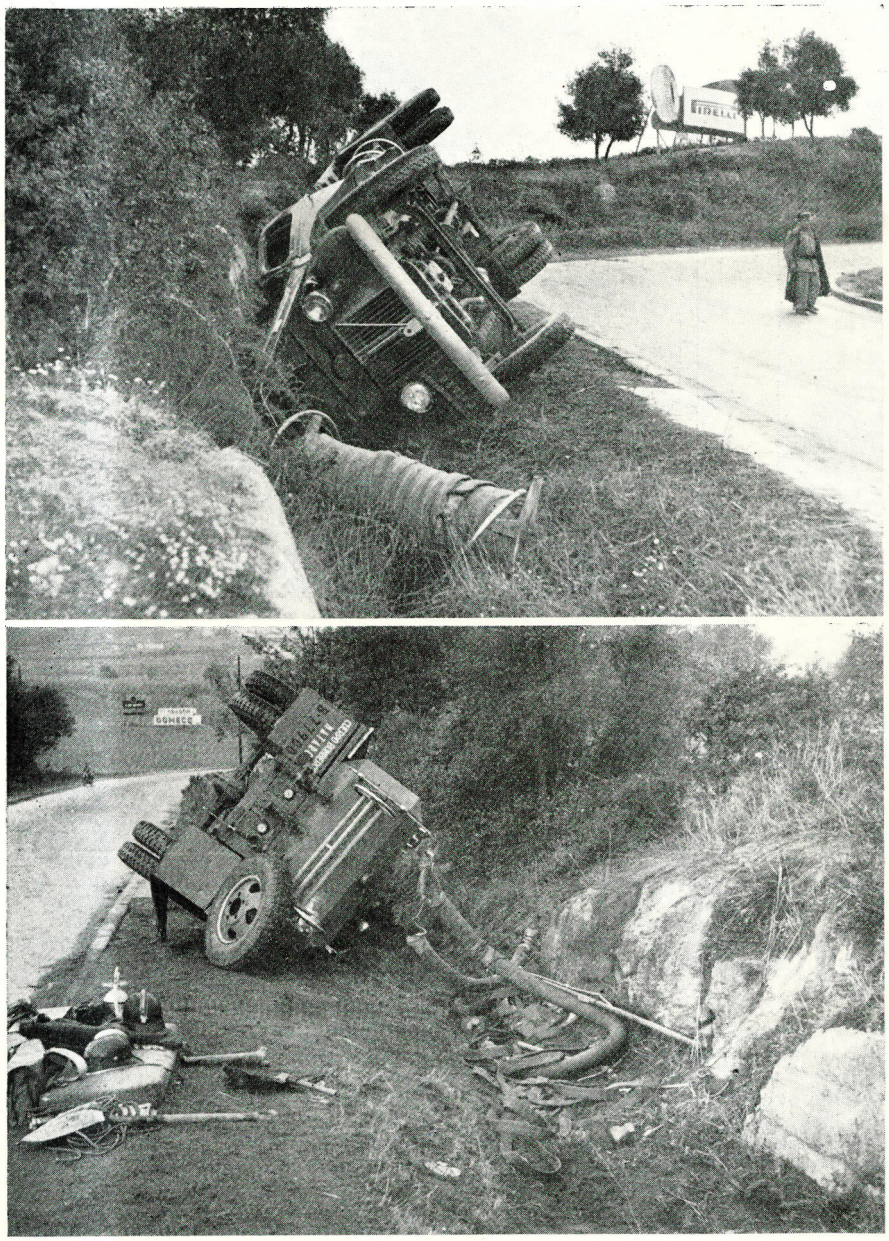
Los cadáveres fueron trasladados al Hospital de San Jaime y Santa Magdalena, de Mataró, donde se instaló la capilla ardiente en la que sus compañeros, en grupos de tres, montaron guardia hasta el momento del entierro, efectuado el domingo día 9 de noviembre a mediodía.

El acto del sepelio

Una gran manifestación de duelo ciudadano constituyó el acto del traslado al cementerio de los restos mortales de los bomberos voluntarios Manuel Madern Vidal y Francisco Clariana (q. e. p. d.) desde el Hospital, donde se hallaba la capilla mortuoria.

Desde el mediodía del sábado fué un continuo peregrinar de personas que se acercaron a dicho centro asistencial donde reposaban los cadáveres de estos beneméritos bomberos, que en acto de servicio y en cumplimiento de su deber perdieron la vida en fatal accidente.

Mediada la mañana del domingo, mucho antes de la hora anunciada, una gran multitud se agolpaba ante



Dos aspectos del bomba-tanque volcado.

La Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró, por medio de estas líneas, da las gracias públicamente a todos aquellos que han demostrado su pésame y han prestado su colaboración con motivo de la muerte en acto de servicio de los bomberos Manuel Madern Vidal y Francisco Clariana Julià.

Mataró, noviembre de 1958.

las puertas del Hospital de San Jaime y Santa Magdalena, en donde iban congregándose las autoridades y representaciones oficiales para acompañar los restos mortales de las víctimas a la basílica parroquial de Santa María y al cementerio, presenciando su paso por las calles de nuestra ciudad gran número de mataronenses.

Se inició el fúnebre cortejo con los féretros en andas y a hombros de sus compañeros de Cuerpo, precedidos del clero. Seguían los demás miembros del susodicho Cuerpo de Bomberos, una nutrida representación del Cuerpo de Barcelona, brigada de camilleros de la Cruz Roja y la bandera del Santo Cristo de la Agonía de la parroquia de San Juan y San José.

Numerosas coronas de flores con sentidas dedicatorias ofrecidas por sus familiares, amigos, entidades, Cuerpos de Bomberos de la provincia y Ayuntamiento, eran portadas por miembros del Cuerpo de Bomberos y de la brigada de camilleros de la Cruz Roja local.

La presidencia oficial estaba presidida por el ilustre señor alcalde y diputado provincial don Pedro Crespo Gil, al que acompañaban el muy reverendo señor arcipreste don Francisco Pou Ginesta, pbro., y el procurador en Cortes por los municipios de la provincia don José María Clapés, que ostentaba la representación de la excelentísima Diputación Provincial de Barcelona; comandante señor Nieto, en representación del ilustre señor coronel comandante militar de la plaza; don Lorenzo Estrader Botey, ayudante militar de Marina, y don Clemente Miguel Salazar Esteve, comisario jefe de la Policía Gubernativa.

Una segunda presidencia estaba compuesta por la junta de la Mutua Mataronense de Seguros contra Incendios, con su presidente señor Masriera, al que acompañaba el concejal delegado del Cuerpo don Juan Llaudó y el reverendo don Pedro Solá, pbro., cura párroco de la parroquia de San Juan y San José.

Seguía la presidencia de la dignísima Corporación Municipal en pleno y la de familiares, a los que acompañaban los directores de los centros docentes de los PP. Salesianos, Valdemia y HH. Maristas.

A continuación formaba la presidencia del Cuerpo de Bomberos con su jefe don Luis Gallifa Grentzer, y los jefes y subjefes de los Cuerpos de Bomberos de Barcelona, Tarrasa, Sabadell, Manresa, Badalona y Granollers, presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, los cuales han mandado nutridas representaciones e iban acompañados por el reverendo padre Oller, escolapio.

Entre las numerosas representaciones anotamos: la nutrida de los sindicatos locales; Instituto Nacional de Previsión; Caja de Ahorros; Cámara Oficial de la Propiedad; colegios profesionales; Escuelas de Formación Profesional y Patronato de Enseñanza Media; Museo Municipal; Prisión del Partido, delegaciones del Movimiento; Cofradía de Pescadores; Hermandad de Labradores; Compañía Telefónica; Correos; Cruz Roja Española; Ministerio de Información y Turismo; Telégrafos; Asociación de Padres de Familia; Asociaciones de antiguos alumnos de los colegios de esta ciudad; Círculo Católico; Congregaciones Religiosas; Amigos de los enfermos; Fomento Mataronés; Organización Nacional de Ciegos; Patronato local de la Vejez, de Ilduro y de Nuestra Señora de la Merced; Asociación de Música; Casal Mutual Cooperatista; Cristalerías de Mataró; Orfeó Mataroní; Sala Cabañes; la totalidad de las entidades deportivas; grupos y hermandades mu-

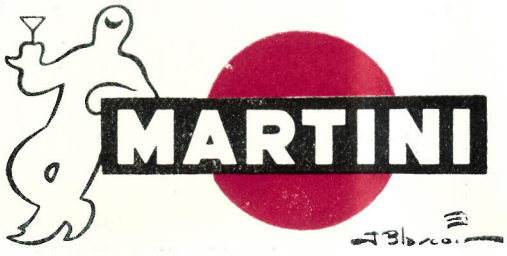
El entierro a su paso por las calles de la ciudad.

Aspecto que ofrecía la calle donde se halla el hospital, poco antes de empezar el entierro.

tuales; Mutualidad La Alianza Mataronense; Unión de Chóferes y Motoristas; Nueva Herencia Mataronense; corresponsales de prensa de «Solidaridad Nacional», «El Noticiero Universal», «Radio Nacional de España en Barcelona», agencia «Cifra», dirección de «Mataró» y de «Radio Maresma», con el personal franco de servicio y muchas otras que ante la gran cantidad de asistentes, ha sido materialmente imposible determinar en esta información.

Varios miles de mataronenses de todos los estamentos sociales de la ciudad formaban el más grandioso de los seguimientos, poniendo de relieve el sentimiento de la población entera, sintiendo como propio el dolor que afligía a los familiares y compañeros de las víctimas.

En el cementerio, tras el responso en la basílica de Santa María, dirigió la palabra en un breve parlamento el ilustre señor alcalde, destacando que la manifestación de condolencia de todo un pueblo es homenaje al benemérito Cuerpo de Bomberos, debiéndose grabar en una lápida los nombres de los dos infortunados bomberos que han ofrendado la vida en el cumplimiento del deber. El reverendo señor arcipreste dijo que hay momen-



LA MARCA MUNDIAL DE VERMUT

tos cruciales en los que la ciudad despierta sentimientos espirituales ante el pesar, ofreciendo estas demostraciones colectivas como la que comentamos.

Los funerales

El día 14 de noviembre y en la basílica parroquial de Santa María, se celebraron los solemnes funerales por el eterno descanso del alma de los bomberos voluntarios Manuel Madern Vidal y Francisco Clariana Juliá.

La piadosa ceremonia fué oficiada por el muy reverendo señor arcipreste don Francisco Pou Ginesta, pbro.

En la presidencia figuraban las primeras autoridades de la ciudad presididas por el ilustre señor alcalde y diputado provincial don Pedro Crespo Gil; el presidente de la Mutua Mataronense de Seguros contra Incendios, don Juan Masriera Sans; el alcalde de Arenys de Mar y diputado provincial don Joaquín Doy Gurí; excelentísima Corporación Municipal; miembros de la junta de la Mutua Mataronense, alcaldes del partido judicial de Arenys de Mar; alcalde de Tordera, con miembros del consistorio; jefe del Cuerpo de Bomberos, don Luis Gallifa Grentzer; jefe del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, don José Sabadell; jefe del Cuerpo de Bomberos de Badalona, don Ramón Mans; representaciones oficiales de organismos y entidades, centros religiosos, Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos, miembros de dicho Cuerpo, funcionarios y representaciones de todos los estamentos de la ciudad.

En el duelo familiar figuraban las afligidas esposas, hijos, padres y demás deudos.

El templo se vió totalmente lleno de fieles, que al igual que en el acto del sepelio ha mostrado el sentimiento general que ha producido en nuestra ciudad el desgraciado accidente.

Mataró, noviembre de 1958.

Miles de mataronenses quisieron testimoniar su pésame acudiendo al entierro de los infortunados bomberos.

Solidaridad en la desgracia

Se han recibido muchas cartas y telegramas dándonos el pésame por la muerte de los dos compañeros fallecidos en el cumplimiento del deber. Entre los telegramas recibidos hay de los siguientes Cuerpos de Bomberos: Alcoy, Avila, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Castellón, Granada, San Sebastián, Sevilla, Toulouse (Francia) y Valencia.

Entre las cartas hay de los Cuerpos de Bomberos de Gerona, Igualada, Manresa, Tarragona, Tarrasa y Valladolid.

Más recientemente hemos recibido una carta de don Luis Pechuán Sánchez, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Valencia, que dice:

«Sr. D. Luis Gallifa Grentzer. Arquitecto. Jefe del Cuerpo de Bomberos. Mataró. Muy Sr. mío: Días pasados telegrafiamos a Vd. asociándonos al dolor que pesa sobre ese Cuerpo de Bomberos con motivo del desgraciado accidente ocurrido en la prestación de socorro al pueblo de Tordera.

Queriendo corresponder al magnífico gesto de solidaridad recibida de Vds. con motivo de nuestra riada del año pasado y para ayudar de algún modo a los familiares de las víctimas de la desgracia sufrida por ese Cuerpo de Bomberos voluntarios, hemos efectuado una suscripción entre los componentes de este Servicio contra Incendios, recaudándose la cantidad de pesetas 5.675, que le remito por giro postal en el día de hoy para que haga de ella el reparto que estime conveniente.

Aprovecho la ocasión para ponerme a sus órdenes, con el ruego de que transmita, nuevamente, a los familiares de las víctimas, a los heridos y a todo el personal de ese Cuerpo la expresión de nuestra más sincera condolencia.

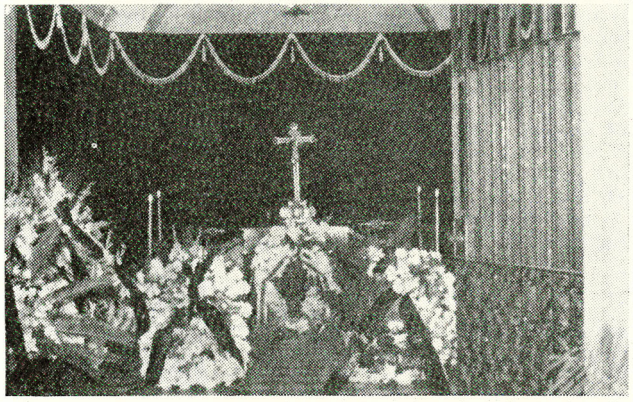
Le saluda muy atentamente: Luis Pechuán Sánchez. — Firmado.»

La Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró ha abierto una suscripción para contribuir a la ayuda de las viudas e hijos de los bomberos voluntarios Manuel Madern Vidal y Francisco Clariana Juliá, muertos en acto de servicio.

Todos aquellos bomberos que quieran aportar algún donativo pueden enviarlo al:

Sr. Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva
del
Cuerpo de Bomberos de Mataró.
Parque de Bomberos.
MATARO (Barcelona).

Reportaje gráfico del entierro



La capilla mortuoria fué instalada en el hospital de San Jaime y Santa Magdalena.

Iniciaron el fúnebre cortejo los sacerdotes con la cruz alzada.

La presidencia oficial del duelo fué representada por las primeras autoridades civiles y militares de la ciudad.

La presidencia del Cuerpo de Bomberos estaba formada por don Luis Gallifa, Jefe del de Mataró, y varios de la provincia.

Fueron transportados a hombros, desde el hospital al cementerio, por sus compañeros de Mataró y de los otros Cuerpos de la provincia.

Parientes de los infortunados bomberos, que formaban el duelo familiar.

(Fotos Masachs y Ciratusa)

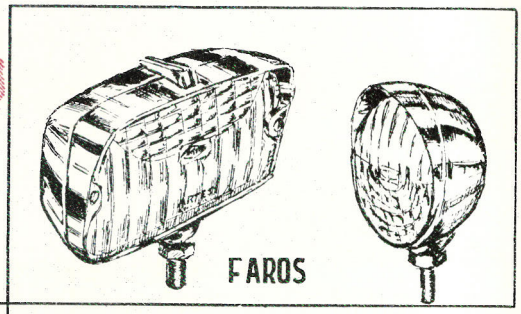
Desgracias que nos unen

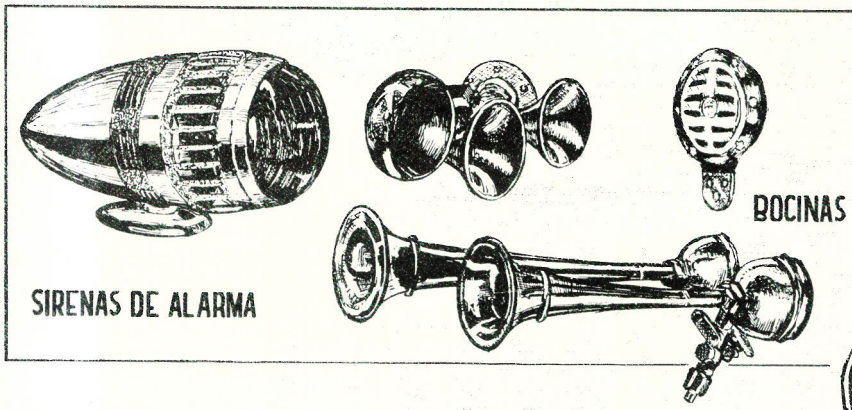
Con motivo del desgraciado accidente de los bomberos de Mataró, en el que perdieron la vida dos de sus más jóvenes componentes, se ha demostrado, por desgracia, que tales acontecimientos sirven para unir a todos como un solo hombre. Una muestra de ello fué el acto del sepelio de las víctimas, en que había momentos que en el transporte de los féretros a hombros de los bomberos, se encontraban en el mismo grupo bomberos de tres o cuatro cuerpos distintos. Ello es signo de solidaridad y comprensión entre los que llevan en la sangre el espíritu de sacrificio que aporta la profesión de ser bombero. Y otra muestra de solidaridad son los telegramas y cartas que, en gran número, han sido recibidos en el Cuerpo de Bomberos de la ciudad de Mataró. Y también es una muestra de ello las suscripciones que a beneficio de los deudos de las víctimas se están llevando a cabo por algunos cuerpos de bomberos de España.

Todo ello, los Bomberos mataronenses nunca lo olvidaremos, y lo agradecemos con toda el alma. En este momento de dolor por la muerte de dos de nuestros compañeros, sólo puedo decir a todos los bomberos españoles que se han sumado a nuestro pesar: Muchísimas gracias.

JUAN NONELL COMAS
Cabo del Cuerpo de Bomberos de Mataró

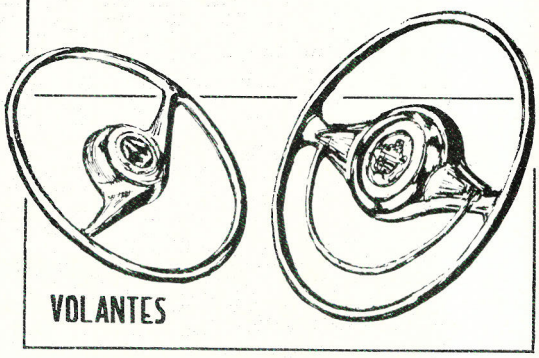
José Artés de Arcos
SOCIEDAD ANÓNIMA
BARCELONA MADRID ALMERÍA





PRODUCTOS MECANICOS ARTES PATENTADOS EN TODOS LOS PAISES

PUBLICIDAD ARTES



- Metalización por alto vacío.
- Fundición inyectada de metales.
- Moldeo de resinas termoplásticas
- Arcas para caudales.
- Sirenas de alarma, etc.

Voluntarios del deber

Por LLUYS

Después de la grandiosa manifestación de duelo que tuvo lugar el pasado domingo en Mataró, el comentarista se ve en un aprieto para interpretar en un breve comentario el sentir de la ciudad ante el desgraciado accidente que costó la vida a dos bomberos voluntarios en acto de servicio.

Clariana y Madern no ignoraban el peligro que suponía su «profesión» voluntaria; sin embargo, conocedores de la necesidad de un Cuerpo formado por abnegados ciudadanos dispuestos a correr cualquier riesgo para la seguridad y protección de los demás, creó en ellos un sentido de su deber y renunciar a la comodidad y seguridad propias en beneficio de los demás. Es una exacta interpretación del mandamiento divino: Amar al prójimo como a sí mismo.

Ni a uno ni a otro les iba directamente nada en el siniestro ocurrido a docenas de kilómetros. Sólo les movió el alto sentido de un deber contraído voluntariamente para el bien ajeno.

Cuando la sirena da su voz de alarma, saben los bomberos que es un toque de combate para dar una batalla peligrosa. Nuestras páginas han sido reflejo en repetidas ocasiones de accidentes ocurridos a algunos bomberos mientras daban esta batalla. Esta vez dos caídos en el frente del deber han escrito con su sangre abnegada una historia que permanecerá indeleble en el corazón de los mataroneses, que el domingo no tuvieron otra forma de expresar su dolor y admiración que unirse al cortejo fúnebre, donde en impresionante manifestación silenciosa proclamaban este sentir.

Murieron por amor al prójimo. Murieron cumpliendo, no un deber que se les impuso, sino el más bello de los deberes: el que se impusieron a sí mismos para protección de cualquiera que les necesitara. Sin preguntar antes dónde era el fuego, ni a quién prestaban su servicio. Para ellos la llamada de socorro era signo de obediencia hasta la muerte. Y no hay manera más hermosa de morir que hacerlo en acto de servicio, puesto que para servir y amar Dios creó al hombre.

Morir en acto de servicio y por amor al prójimo es lo que hicieron Madern y Clariana.

Mataró tiene conciencia de este hecho y si bien lo expresó el domingo de manera contundente, es obligación nuestra el dejar constancia, en este portavoz, del triunfo de admiración y sentimiento de pésame que hacemos llegar a sus familiares y compañeros del Cuerpo.

Estos compañeros, que con los ojos húmedos de lágrimas hubieran dejado cualquier cosa, sin titubear lo más mínimo, si al poco del accidente la sirena hubiera vuelto a pedir sus servicios, a cambio de su abnegación, sentido cívico y amor al prójimo...

Algo que no se paga con todo el oro del mundo.

¡Madern y Clariana! Bello nombre para una calle que perpetuara una gesta símbolo de civismo y grandeza de espíritu. Sencillos y humildes mataroneses cuyo sentido del deber debiera ser ejemplo perpetuo y estímulo de superación a los que necesitan de tales casos para renunciar a posturas cómodas y se apoltronan seguros, amparados en la abnegación de hombres con un sentido exacto de lo que es «servicio» y la grandeza de esta palabra.

No es «accidente de trabajo» ni gaje de un oficio lo que fué causa de su muerte. Por tanto no cabe interpretarlo así. Ni por asomo hemos intentado decir «servilismo» sino SERVICIO, así, en mayúsculas, con la importancia que se da a las cosas verdaderamente grandes, aunque se hagan con la sencillez con que Clariana y Madern ofrecían nada menos que su vida, cada vez que la sirena de alarma requería su presencia.

(Publicado en el periódico «Mataró», el día 11 de noviembre de 1958.)

GLOSARIO

DOS ATAUDES

Como nunca, sin precedentes en la intensa vida ciudadana, el pueblo se lanzó a la calle en la soleada mañana del domingo pasado para dar testimonio de dolor en el punzante dolor de la ciudad entera.

Miles de personas, hombres y mujeres de toda condición formaron la más impresionante manifestación de pesar colectivo registrada en Mataró.

Lágrimas en muchos ojos y, en los corazones, una profunda sed de solidaridad.

Sobre los hombros de sus compañeros, sobre el oleaje inmenso de voluntades contritas, dos ataúdes marchaban por las vías más entrañables de la ciudad. Gente en los balcones, gente en las aceras, y detrás de los féretros, millares y millares de hombres representándose a sí mismos y a todo lo que hay de vivo en la población.

Delante de la imponente manifestación, el Alcalde, ese primer ciudadano que supo decir en el cementerio unas palabras que llegaron al alma de todos los oyentes. Con él, el Arcipreste, que vertió conceptos de consuelo a la multitud e inició un rezo que fué seguido por todos. Con el Alcalde y el Arcipreste, todas las autoridades, fundidas en el clamor intensísimo de la ciudadanía.

Y las familias de los muertos. Las familias que, ellas sí, sienten un vacío inmenso, sin medidas; un vacío que será arrastrado días y días, años y años, siempre. Un vacío que la ciudad llenará lógicamente en sus quimeras y sueños del quehacer cotidiano, pero que las familias encontrarán más hondo a medida que el tiempo transcurra.

Pararon los sones vitales a la hora del entierro. Un silencio espeso envolvía el ambiente, rasgado solamente por los rezos severos de los sacerdotes.

Y los ataúdes proseguían, lentos, en su camino hacia el descanso eterno.

Entrada la tarde, el pueblo descendió del cementerio.

Allá quedaron los muertos y los corazones hechos pedazos de los familiares, esos familiares a los cuales la ciudad tiene el deber de no olvidar jamás.

ARCO

(Publicado en el periódico «Mataró», el día 11 de noviembre de 1958.)

R. P. S. A.

TALLERES PARAREDA

Reparación de Automóviles

26 de Enero, 43 - Sta. Eulalia
(Final Metro)
Teléfono 24 00 65

HOSPITALET
(BARCELONA)

S. PALACIOS

AUXILIAR DE ARTES GRAFICAS

ENGOMADOS Y BARNIZADOS
CORTE DE ETIQUETAS, PAY-PAYS,
CALENDARIOS, ENVOLTORIOS, ETC.

Calle Valencia, 191 Tel. 30 14 42 BARCELONA

Reservado

C. Erba

PROTECCION
TINKER

¡ALTO EL FUEGO!

con extintores **TINKER**

con su famosa válvula en «T» perfecta de enfoque

Series BOY para protección móvil
Serie Gas-Bromus, protección Laboratorios
Serie Spume-Neutra, protección general
Serie Nevada CO_2, protección Transformadores
Serie Spume de Aire para protección factorías y Aviación

Detectores de Incendio-Instalaciones Automáticas, etc.

TINKER EL VENCEDOR DE LAS LLAMAS

INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Avda. J. Antonio, 441 - Tel. 23 97 70 - BARCELONA

Colegio LOPE DE VEGA

URGEL, 83-93
TELEFONO 23 30 94
BARCELONA

MUTUA DE PREVISION Y SOCORRO

ENTIDAD DE PREVISION SOCIAL

Enfermedad - Invalidez - Vejez - Defunción

Reservas a 30 de Septiembre 1958

14.678.711 pesetas

Provenza, 273
(Edificio Propiedad)

Tels. 37 56 92-27 10 92
BARCELONA

HACE DIEZ AÑOS...

Que en nuestro Cuerpo de Bomberos tuvimos un bomba-tanque más para el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento, marca «Ford» de una potencia nominal de 25 HP con su bomba a alta presión (acoplada al motor) marca «John Bean MEG, C.º», con un depósito de agua con capacidad para 1.600 litros; rendimiento de bomba por minuto 227 litros y con una presión siempre fija de 800 libras (60 atmósferas); con un peso muerto en orden de marcha de 4.000 kilogramos y con su carga útil de unos 2.000 kilogramos, arroja un peso total de seis toneladas aproximadamente, iba y va dotado de dos mangueras laterales fijas a rodete con sus pistolas correspondientes, las cuales actúan a voluntad del bombero asignado.

Debido a que sin interrupción alguna ha actuado y sigue sus funciones, es merecedor de un fervoroso distintivo en este mes, ya que el día 19 de noviembre del corriente año, cumple su décimo año de servicio sin causa alguna que lo haya dado de baja, siendo siempre nuestro coche «piloto» podríamos decir, toda vez que en todos los auxilios sale en cabeza y en el que siempre va el señor jefe de guardia, al mando del servicio a efectuar.

Al referido vehículo se le asignó el *número siete* del orden de los bombas-tanques, ya que en su especialidad se cerraba en el número 6, material éste de mayor potencia, pero más lentos en velocidad por tratarse de modelos del año 1929, este móvil como principio se le distinguió con el nombre de «americano», y hoy fecha sigue siendo entre nosotros el ideal «americano» porque nos ha demostrado en innumerables ocasiones lo acertado y efectivo que es en incendios y lo práctico y rápido en su actuación, ya que al actuar por pistola, el bombero puede trabajar a voluntad sin necesidad de dar las oportunas contraseñas de pito, para que el conductor cierre el agua. Como ya hemos dicho, la presión siempre es fija y el agua la despide pulverizada, condición ésta que permite extinguir el fuego sin necesidad de atacar otros enseres que la parte afectada, como lo demuestra los lugares en que se ha intervenido, en los cuales una vez terminado el servicio con la mayor normalidad se han rescatado en su mayor parte los géneros o mobiliarios existentes.

Su primer servicio lo hizo a las dos y treinta minutos de la madrugada del día 19 de noviembre de 1948, a la atención de la llamada de «alarma» de incendio de la calle de Pujadas 159, fábrica de metales y platería, propiedad de don Joaquín Rivière, S. A.; regresando a su Cuartel Central —sin novedad— a las tres y veintiún minutos. La dotación la formaban: jefe de guardia, señor Jordán Casaseca; capataz-conductor, señor Ruiz; preferente-bombero, señor Tadeo, y los individuos, número 87, señor Gómez Gragera; número 109, señor Rufart Escuet, y el número 174, señor Pujol Martí. Sigamos pues estimándolo y mientras no nos venga otro gemelo a él, conservémoso, pues todos sabemos que nos ha evitado algún que otro disgusto, y según en que casos con menos maniobras hemos alcanzado la admiración de todo el que necesita nuestra colaboración.

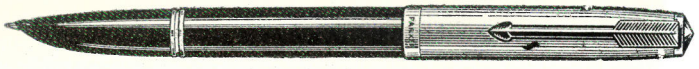
En su historial de estos diez años sólo se sabe que ha sido siempre fiel testigo de desagradables siniestros, ya que al destinarlo a servicio sólo es en bien de auxilio, sea en incendios, salvamentos o catástrofes, y refiriéndome a estos casos recuerdo a nuestro inolvidable compañero Francisco Ribas Muñoz (E. P. D.), que era un fiel admirador de este vehículo, y fué precisamente en el que formando dotación del mismo y al acudir al incendio en la mañana del día 22 de enero de 1951 en la calle Ancha, núm. 2, en los sótanos de la Organización Nacional de Ciegos, salió de este Cuartel Central a las 8.38 para dar su vida en el cumplimiento del deber, debido a la fuerte explosión ocasionada en los ya referidos sótanos, hiriendo además a otros compañeros, entre ellos y de mayor gravedad, al bombero Ángel Loscos y al jefe de guardia Martín Roger Ribera.

En memoria del compañero Francisco Ribas Muñoz (E. P. D.), incansable colaborador en escritos que fué de esta Revista ALARMA, y ejemplar compañero, cierro este artículo con el igual respeto a los demás caídos en este Servicio.

FAUSTO MOLINA LARROSA

REGALOS DE NAVIDAD Y REYES
EN EL SERVICIO **PARKER** DE
CASA DE LA Estilográfica
FONTANELLA, 19-TEL. 21 21 33-BARCELONA

ESTILOGRAFICAS TODAS MARCAS



PARKER 61 - 51 - 21 - SUPER T - MONTBLANCH - SHEAFERS, ETC.

¡ORGANICÉMONOS, BO

CAMPAÑA PRO FEDERACIÓN NAC

Es conveniente que todos los bomberos que sientan la profesión se adhieran a nuestra Campaña Pro FEDERACION NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA. Es necesario que nos escriban aportando su adhesión y sus ideas, puesto que la obra que vamos a emprender nos incumbe a todos y, por tanto, todos hemos de contribuir para que se convierta lo antes posible en realidad. Esperamos, pues, que nuestra llamada no caerá en el vacío y que todos responderéis como un solo hombre.

Publicamos a continuación más adhesiones recibidas.

BILBAO

Don Germán Aguirre, arquitecto y subdirector del Cuerpo de Bomberos de Bilbao, nos dice:

Muy señor mío:

Recibí la suya del 17 de los corrientes y ruego me perdone por no haberla contestado con la debida premura, que ha sido en parte por mis ocupaciones y en parte a haber estado ausente.

Me parece perfectamente lo que usted propone de la Federación Nacional del Cuerpo de Bomberos, puesto que en esta forma se podrá conseguir una coordinación general de todos estos servicios, tanto en lo que se refiere a doctrina, como a la práctica, prevención e instrucción de la población.

Espero que esas molestias que se están ustedes tomando cristalicen en algo tangible, a lo que me uno con todo entusiasmo.

Aprovecho la ocasión para saludarle atentamente.

GERMÁN AGUIRRE

SANTANDER

También don Manuel Gutiérrez Arce, jefe del Cuerpo de Bomberos de Santander, se adhiere a nuestra campaña y nos dice:

Estimado compañero:

En nuestro poder la revista ¡ALARMA! núm. 8 que han tenido la gentileza de enviarnos y, a la vista de los artículos «Pro Constitución de la Federación Nacional de Bomberos de España», acertadísimos de todo punto, nos adherimos totalmente a este proyecto con los mejores deseos de verlo plasmado en realidad.

Con saludos afectuosos a nuestros compañeros de la Ciudad Condal y en espera de sus noticias que no dudamos cambiaremos a partir de esta fecha para tratar de esta magna y feliz idea, se reitera de usted su afectísimo s. s.

Por los Bomberos Municipales de Santander.

El Jefe

MANUEL GUTIÉRREZ

PAMPLONA

Don Enrique Altarriba, Subjefe del Cuerpo de Bomberos de Pamplona, nos dice:

Muy señor mío:

Recibida su atenta circular fecha 22 de los corrientes, relativa a Organización y Reglamentación efectiva de los Cuerpos de Bomberos.

Se da la circunstancia que el Cuerpo de Bomberos de Pamplona está organizado como uno de tantos Servicios Municipales, con las peculiaridades propias del Servicio de Extinción de Incendios. Sus componentes son empleados municipales de nómina y plantilla, sujetos en derechos y obligaciones al Reglamento de Administración Municipal para los pueblos de la Provincia de Navarra, que goza de Régimen Privativo.

Veo con satisfacción la labor iniciada por ustedes; ahora bien, tendría sumo placer en conocer con el mayor número de datos posibles el alcance de sus proyectos, al objeto de poder estudiar la posible adaptación en el Cuerpo de Bomberos de esta ciudad, bien con carácter oficial o particular, según corresponda.

No dudando ser atendido, queda de ustedes afectísimo s. s.

ENRIQUE ALTARRIBA

BADALONA

Don Ramón Mans Badía, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Badalona, se adhiere totalmente a nuestra Campaña y opina:

Dilectos amigos y compañeros:

En posesión de vuestra carta del 21 del mes en curso, a la que me dispongo contestar.

A mi modesto entender creo acertadísima la creación de una Federación Nacional entre los Bomberos de la nación. Un Cuerpo tan abnegado precisa la colaboración de todos para una eficaz ayuda mutua. España, en constante progreso, posee ciudades y poblados, fábricas y bosques constantemente amenazados por el voraz elemento de cuyo peligro deben rescatarse: bien sea apagando los incendios, bien sea salvando vidas humanas de los lugares más peligrosos y para ello cuanto más unidos los Bomberos de todo el país, mejor: la unión dicen que hace la fuerza. Ningún lugar de España debe quedar abandonado. Hay la parte forestal que por ser una fuente de riqueza debemos hallar entre todos los medios de atajar este mal que surge tan a menudo: el fuego. Para lograr todo esto, lo más apropiado es crear esta Federación Nacional, a cuya Campaña me uno totalmente.

Sin otro particular que mi ferviente deseo de que esta Campaña coseche muchos éxitos, ya sabéis que podéis disponer por todo lo que sea preciso.

RAMÓN MANS BADÍA

OMBEROS ESPAÑOLES!

CIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA

GIJON

Don Enrique González Fernández, conductor mecánico del Cuerpo de Bomberos de Gijón, en una entusiasta, extensa y alentadora carta nos dice:

Respetable señor y estimados compañeros bomberos que colaboráis en la revista ¡ALARMA!

Como componente del Cuerpo de Bomberos de Gijón y lector minucioso de tan interesante revista aprovecho esta magnífica ocasión que brindáis a todos los bomberos españoles de exponer y recoger sugerencias e ideas relacionadas con la acertada iniciativa de unir a todos los bomberos españoles.

En primer lugar, como bombero profesional quiero daros las gracias por la labor pedagógica bomberil que con vuestra revista lanzáis a los cuatro vientos. Y que sirve en todo momento de estímulo, no sólo para nosotros, que tenemos la obligación de superarnos, sino para todos los ciudadanos en general y en particular para aquellos directamente relacionados con la industria y el comercio. Vuestras enseñanzas, basadas en la experiencia e ilustradas con datos técnicos son interesantísimas para todos aquellos que en el noble afán de saber aprenden algo práctico, útil y humano. Vuestros gráficos de los últimos siniestros ocurridos, explicando detalladamente sus motivos, localización y forma eficaz de extinción, son experiencias de incalculable valor para todos aquellos que quizás esta noche tengamos que hacer lo mismo.

En fin, mi opinión particular es que conseguisteis un tratado de gran utilidad para la ampliación de conocimientos de nuestra profesión y una garantía de seguridad para todos los españoles, que a través de la revista ¡ALARMA! se sienten protegidos por hombres competentes y capacitados.

Respecto a la unificación de bomberos españoles, me adhiero con el mayor entusiasmo a los dirigentes de tan acertada iniciativa y pongo mi esperanza en que sean una realidad vuestros y nuestros deseos de perfección y eficacia. Estimo que mi idea en esta cuestión sólo puede abarcar una visión reflejada de lo que puede ser la Federación de Bomberos Españoles.

Sabido es por todos nosotros que existen en España muchas grandes poblaciones y pequeñas ciudades que no prestan la debida atención a sus servicios contra incendios. Y que no disponen, para hacer eficaz la seguridad de sus ciudadanos, más que del entusiasmo y la bravura de sus bomberos. Esto, como por desgracia y experiencia sabemos, es muy poco.

Para colmo de nuestros males, cada Cuerpo de Bomberos Español se rige por bases especiales y somos víctimas de una autonomía desacertada, dándose el caso en poblaciones vecinas de idénticas características económicas, comerciales e industriales de que sólo desentonan en la diferencia — indiferencia, sería mejor decir — de sus Servicios contra Incendios y resultando paradójico que sea totalmente diferente el número de componentes, Reglamento, Régimen interior, material, etc.

En Santander, con motivo del catastrófico incendio ocurrido el 21 de febrero de 1941, la colaboración unificada de todos los Cuerpos de Bomberos que acudieron en su auxilio se vió entorpecida y restada en eficacia debido a las diferencias de material (mangueras, acoplamientos, etc.) de distintos tipos y sistemas.

Verdaderamente son muchas las preocupaciones de los Municipios que absorben sus actividades y sus presupuestos. Pero no por eso puede defenderse el plácido sueño de abandono negligente que duermen muchos Servicios contra Incendios.

Debe hacerse comprender que los bomberos necesitamos atención aparte. Los incendios no esperan al próximo presupuesto. Hay que atacarlos con medios, de cara y en lucha sin cuartel. No vale para nada lamentarse. En honor a todos los españoles, en nuestros Servicios no puede funcionar nada mal. Todo tiene que estar a punto para evitar grandes males, muchas víctimas y no pocas lágrimas.

Necesitamos unificarnos todos los bomberos españoles, tenemos derecho a disfrutar del deber cumplido que nos puede proporcionar la unidad de mando. Necesitamos un Reglamento Nacional bien definido que nos sirva de brújula, que marque el rumbo de la eficacia conjunta y unificada del Cuerpo Nacional de Bomberos y evite situaciones confusas tanto de régimen interior como técnico por el que pasan muchos Servicios contra Incendios.

Unifiquémonos, bomberos españoles. Dignifiquémonos, compañeros que luchamos contra el fuego, con clases diarias en nuestros Cuarteles de formación profesional y enseñanzas, muchas enseñanzas de aplicación positiva a nuestro cometido. Una vez en posesión del conocimiento exacto de nuestros deberes y conscientes de la responsabilidad que nos encomiendan nuestros Jefes haremos indiscutibles nuestros derechos.

Son dignos de elogio los escritos que con su competencia y autorizada pluma inserta en ¡ALARMA! don José Sabadell Mercadé, no desperdiciando ocasión de alentar y estimular con sus escritos a todos los bomberos españoles. Es acertadísima su iniciativa de la urgente formación de la Escuela de Capacitación de Mandos.

En fin, ánimo a todos los que dedican horas que podrían serles de provecho personal, a intentar el perfeccionamiento de los Cuerpos de Bomberos. Que no es más que desear el bien y la seguridad de las riquezas nacionales y la vida y propiedades de todos los españoles.

Termino esta carta expresando mi convencimiento del éxito de vuestra iniciativa. Y admiro a los que, casi seguro con la ropa oliendo a humo del último incendio, editan revistas y pregonan la unión y el bien para un Servicio cuya misión es hacer el bien a todos en general.

Quedando de ustedes afectísimo y seguro servidor.

ENRIQUE GONZÁLEZ FERNANDEZ

Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

PHILLIPS & PAIN

Para todos los riesgos

PURIFICADORES DE AGUA, S. A.

INGENIEROS ESPECIALISTAS EN TRATAMIENTOS DE AGUAS Y PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

BARCELONA
Rambla Cataluña, 68

MADRID
Montalbán, 13

Maquinaria **Federico Ruprecht**

S. A.

MAQUINAS Y HERRAMIENTAS

Balmes, 177 Teléfono 28 28 01 BARCELONA

VIAJES **INTERTUR**

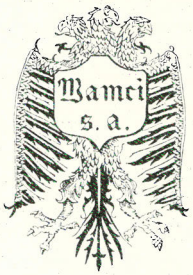
Agencia de Viajes - Travel Agency

TODOS LOS MEDIOS DE VIAJAR A SU ALCANCE

BALMES, 171 TELEF. 37 04 00 (3 L.)

BARCELONA

MOTORES DIESEL



MAMCI

MARINOS
INDUSTRIALES
AGRICOLAS

DE 5 a 70 HP **Calle Pujadas 64. BARCELONA**

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia.

Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

Deportes

"VIII TROFEO HERNAN"

Hasta el momento presente ha transcurrido la mitad de este campeonato, que nos sirve de preparación para el Campeonato de Cataluña. En el desarrollo de estos encuentros hemos podido apreciar cómo el balonvolea, en los equipos catalanes, va creciendo esa técnica que tanto hacía falta. En los equipos que militan en primera, esta temporada el Hispano-Francés ha reunido una serie de elementos que sin duda alguna le han de dar gloria por la clase de los mismos. Los directivos de este club llevan tres temporadas luchando para conseguir su objetivo y este año es muy posible logren su propósito, ya que los elementos que militan en sus filas están llegando a la cumbre de sus deseos.

Otro equipo que cada día se le ve mejorar es el C. D. Hernán. Sin duda alguna estos muchachos son los que mejor tocan el balón en nuestra región; sólo les falta unir dos rematadores más a los existentes, pues un equipo puede ser bueno si todos sus elementos pueden «smachar», pero para acercarse a la perfección, es conveniente tener dos buenos pasadores que sepan cumplir con su cometido, y este equipo dispone de inmejorables elementos.

A la U. D. Amistad no puedo juzgarles por no haberles podido ver. Por referencias, sé que este equipo dista bastante de ser lo que fué, por haberse ausentado de sus filas uno de sus mejores elementos. No obstante, puede mantenerse entre los primeros. Los otros dos equipos que forman en primera están por debajo de los mencionados, si bien en sus filas hay buena madera para poder trabajar.

Los actuales campeones de España y Cataluña, hemos empezado esta temporada con un año más en nuestros hombros. Lo que para otros puede ser experiencia y potencia, para nosotros representa un esfuerzo más; pero no por esto hemos de sentirnos pesimistas, ya que la veteranía siempre fué un grado más. En esta primera fase del Trofeo Hernán, hemos sufrido la más colosal de las derrotas desde hace cinco años a esta parte. Fuimos vencidos por un 3-0, quedándose tan sorprendidos nuestros vencedores como nosotros mismos. Éstos fueron los del Hernán y repitiendo lo que siempre auguré, este equipo no tardará en ver coronados sus deseos.

¿Qué les pasó a los bomberos?

Esta pregunta tiene fácil respuesta, ya que si existe una lógica, también hay que reconocer que puede fallar, pero como ya expongo anteriormente, están muy cerca de llegar a la cumbre. Una semana después medimos fuerzas con los del Hispano. Fué éste un magnífico partido, llevando siempre la iniciativa los del color de fuego, pero en el último set, en una racha de pocos aciertos, igualamos el partido y finalizamos el mismo en tablas a 2. Esta modalidad de llegar a empate, sólo perdurará en este Trofeo, por lo tanto no hay motivo para alarmarse si he calificado de colosal nuestra derrota.

En segunda nuestro equipo se mantiene en segunda posición, esperando el más leve descuido de los excursionistas para igualarles. Será muy difícil, pero no imposible. De todas maneras, y para conocimiento de sus componentes, quiero hacer público que la sangre que irriga nuestro cuerpo es para darnos energías y éstas hay que emplearlas también en el deporte. No basta con la técnica en algunos momentos.

Para terminar pongo en conocimiento de todos los bomberos que estamos formando un equipo juvenil con elementos familiares, hijos, sobrinos, etc., etc. Hasta la presente sólo puedo decir que hemos empezado los entrenamientos y que hay sitio para todos aquellos que deseen formar parte en este equipo. Espero vean en nuestra intención el deseo de que el nombre de nuestra Agrupación se mantenga en primer plano con elementos de nuestra creación.

CARLOS CASANOVA

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

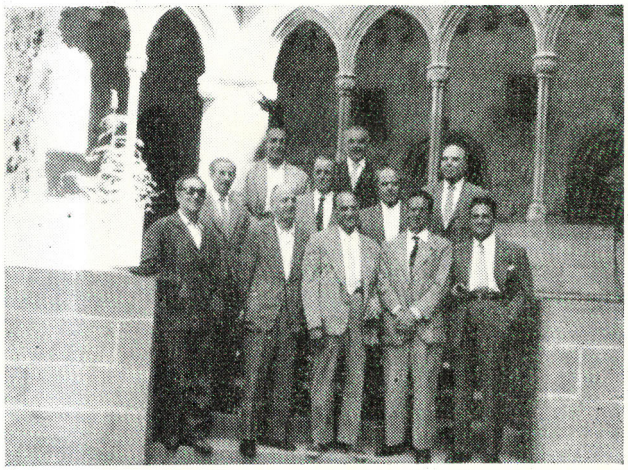
VINCKE Y C.IA S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37 PALAMOS (Gerona)

LA PROMOCIÓN DE 1928 CELEBRA SU XXX ANIVERSARIO



El día 23 del pasado mes de agosto celebró su XXX aniversario la promoción de bomberos ingresados en el Cuerpo de Bomberos de Barcelona el año 1928.

Les transmitimos nuestra cordial felicitación a estos compañeros que durante treinta años han convivido para el cumplimiento de su misión, esforzándose en desempeñar su cargo con toda la abnegación que se requiere para dignificar el Cuerpo. También es muy loable el espíritu de amistad y compañerismo que ha reinado siempre entre los componentes de esta promoción y que han sabido conservar durante tanto tiempo, cuyas cualidades brindamos como ejemplo para las noveles promociones.

Para celebrar esta interesante jornada, organizaron una excursión a la santa montaña de Montserrat, lugar muy adecuado para pasar un día de expansión espiritual y de alegría entre compañeros. Por la mañana, temprano, se trasladaron a Montserrat, donde después de un breve recorrido, asistieron a una misa, subiendo más tarde a San Jerónimo con el funicular aéreo.

En el restaurante situado en San Jerónimo se celebró la comida del aniversario, que transcurrió con alegría y con una animada charla, que patentizaba la satisfacción de encontrarse juntos celebrando esta fecha señalada.

Por la tarde se recorrió el camino hasta San Juan, donde se tomó el funicular para descender a la plaza principal, regresando después a Barcelona contentos y satisfechos de haber pasado unas horas juntos, recordando incidencias pasadas y reafirmando la amistad, que no ha sido alterada después de tantos años.

AGENCIA OFICIAL

EXCLUSIVAS SILVIO DEQUI

TRAVESERA DE GRACIA, 62

Teléfonos 27 01 35 y 37 20 07

BARCELONA

TRAJES IMPERMEABLES en tela plastificada

JABALÍ

(MARCA REGISTRADA)

Costuras dobles, cosidas con hilo de algodón y soldadas electrónicamente, según pat. 232.264

PROTECCION TOTAL CONTRA VIENTO, LLUVIA Y FRIO

Despacho y Almacén: Cerdeña, 180 - Tel. 26 84 01

BARCELONA

Talleres: Cerdeña, 151

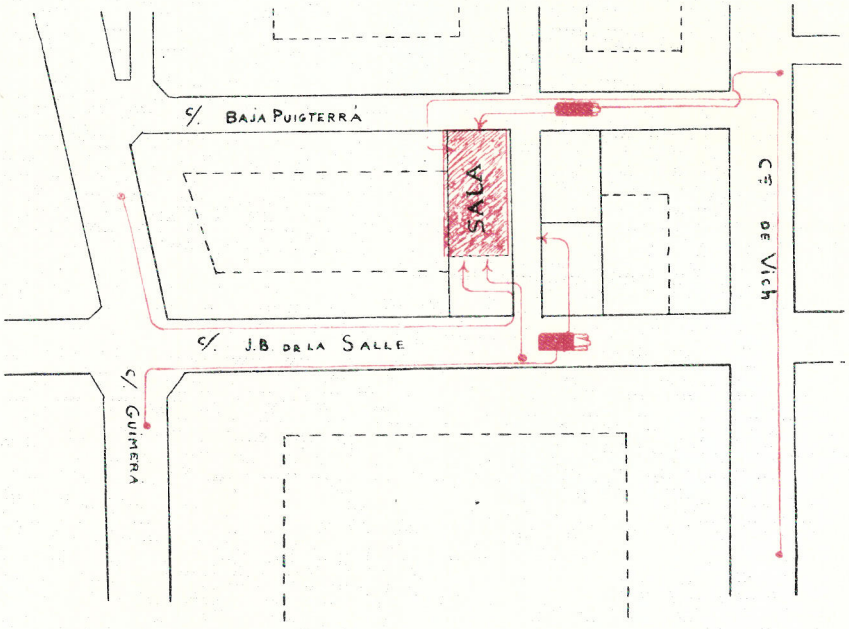
Incendio en el Cine Apolo de Manresa

A las 2.15 de la madrugada del día 7 de septiembre de 1958 se produjo un incendio en la sala de proyecciones cinematográficas denominada «Cine Apolo», cuyo local estaba instalado en la planta superior del edificio propiedad de Cooperativa Obrera Manresana.

Avisado por el vigilante nocturno, el Retén que pernocta en el Parque de Bomberos salió rápidamente hacia el lugar del siniestro, distante unos doscientos metros del meritado Parque.

A pesar de la rapidez en el desplazamiento del servicio, el incendio había tomado gran incremento, siendo pasto de las llamas la techumbre de la sala casi en su totalidad. Desde los primeros momentos, la maniobra se encaminó a evitar que el fuego se propagara a las casas colindantes con el edificio siniestrado. Debido a la magnitud del siniestro, fué dada la señal de alarma para requerir el auxilio de todo el personal del Cuerpo de Bomberos, el cual acudió rápidamente con un tanque y mangaje, procediéndose a las instalaciones más convenientes para la localización del siniestro y sofocación del fuego.

Tras ímprobos trabajos se logró evitar la propagación del siniestro y extinción del mismo. La sala de proyecciones quedó totalmente destruída, logrando salvar todo el equipo de máquinas de proyección, salón café-bar y viviendas del conserje, con todo su ajuar. Tampoco sufrió daño alguno la tienda de comestibles y almacén propios de la Cooperativa Obrera Manresana.



Acudió al lugar del siniestro el ilustre señor Alcalde, don José Moll; el Concejal-Delegado, don Joaquín Tarazona, y el Subjefe, señor Blasi.

Cuidaron del orden fuerzas de la Guardia Civil y Guardia Urbana, con sus respectivos Jefes.

Las pérdidas son de consideración, pudiendo valorarse, de un modo aproximado, en unos dos millones de pesetas. Tanto el edificio como la instalación de la sala de espectáculos estaban asegurados. Las causas del siniestro se desconocen.

A las siete de la mañana, extinguido totalmente el incendio, se retiró el personal del Cuerpo de Bomberos, sin que hubiese que lamentarse desgracias personales.

LEANDRO ALMASQUÉ
Bombero de Manresa

PARA AUTOMÓVILES
PROVENZA, 244
ENTRE BALMES Y ENRIQUE GRANADOS
TELÉFONO 28 27 56
BARCELONA

ULTIMO AVANCE TECNICO PARA LA SEGURIDAD DE AVIACION

Por AMADÉS OMEYAS
Fire Force Comander

SUPRESION DE FUEGOS DE COMBUSTIBLE

Referente a los fuegos en los aeropuertos, las últimas noticias nos confirman que en el mes de agosto-septiembre de 1957 han hecho las pruebas de un sistema de seguridad para avión en Gran Bretaña (Londres). Una nueva técnica llamada a eliminar el peligro que entraña el incendio de combustible tanto en los aviones civiles como militares, desde el despegue hasta el aterrizaje, será en breve comprobada en vuelo en un avión retro-propulsado, modelo «Canberra», que ha sido modificado especialmente con este objeto. El sistema funciona de acuerdo con el principio de que existe una cantidad suficiente de nitrógeno en el espacio de aire dentro del tanque de combustible que impide que el oxígeno del aire alimente la combustión. Después de más de tres años de intensos trabajos en la evolución de este sistema, la última versión representa un avance importante con relación a los experimentos anteriores relacionados con el nitrógeno líquido que se llevaron a cabo de acuerdo con el Ministerio británico de Abastecimiento. La nueva técnica ofrece completa protección de las explosiones en el tanque de combustible causadas por el impacto de los rayos durante el vuelo o por acción enemiga durante el combate. Por ello, constituye un valioso aporte para la protección de los veloces aviones del futuro. No es necesario con dicha técnica sacrificar, por razones de peso, el volumen normal de carga. Los tanques de combustible se someten a presión con el aire aspirado de los motores del avión, y el nitrógeno es simplemente inyectado dentro de tal aire en la proporción correcta para crear un gas inerte dentro de dicho tanque. Usando la experiencia ganada en la construcción de aparatos pequeños empleados en los aviones para la respiración del oxígeno, la firma fabricante ha producido un sistema por el cual el nitrógeno es transportado en forma líquida dentro de un receptáculo aislado, y a un vacío elevado. Tiene un peso de 6'80 kilos por 4.545 litros de combustible. Requiere espacio tan reducido que el receptáculo de nitrógeno puede alojarse inclusive en el interior del tanque, desplazando menos de un cuarto por ciento del volumen total de combustible.

CONTRA INCENDIOS EN LOS AVIONES

Una empresa británica ha ideado un sistema para impedir los incendios de combustible en los aviones. Ha sido el resultado de tres años de intensos trabajos de investigación sobre el principio de que si en la parte superior del combustible existe nitrógeno en cantidad suficiente, el oxígeno del aire no puede fomentar la combustión. Para ahorrar sitio, y peso, el nitrógeno se lleva en forma líquida, y para desarrollar el nuevo método la Compañía se ha fundado en su experiencia de fabricación de pequeños aparatos de oxígeno destinados a facilitar la respiración de los pilotos.

EXPOSICION ANUAL DE LA INDUSTRIA BRITANICA DE LA AVIACION

En la exposición celebrada en Farnborough (Gran Bretaña) se ha podido ver desde el motor más potente que existe en el mundo, hasta un delicado instrumento capaz de descubrir el menor incendio. Entre esos dos extremos había, por ejemplo, el equipo más moderno de navegación y comunicaciones, piezas variadas de enorme resistencia hechas con los metales llamados «difíciles», como el tiranio, tantalio, molibdeno y circonio. También había tornillos hechos de nylon, equipo automático de extinción de incendio, expulsadores automáticos de asientos de pilotos, la última palabra en trenes de aterrizaje y cables que no arden.

PARA PREVENIR INCEDIOS

Las investigaciones llevadas a cabo por el Servicio Forestal de los Estados Unidos con tallos de plátano pueden tener por consecuencia la obtención de un nuevo compuesto químico que podría utilizarse para hacer las casas resistentes al fuego. Los científicos han comprobado que un ingrediente mineral de los tallos, en gran parte carbonato potásico, actúa de modo natural como retardador del fuego. Las pruebas que están realizando actualmente en el laboratorio del Servicio Forestal, en Madison (Visconsin), tienen por objeto utilizar substancias semejantes a la encontrada en los tallos de plátano como base de un nuevo producto comercial contra el fuego.

Bomberos Forestales de los Estados Unidos. Servicio de paracaidistas, preparándose para el vuelo.

NUEVO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES

La «Ford Motor Company» ha construído un dispositivo electrónico para prevenir las colisiones de los automóviles por la parte posterior. El dispositivo actúa de la siguiente forma: Registra la iluminación de los faros delanteros del coche que va inmediatamente detrás, y calcula su distancia. Si el coche de atrás se acerca demasiado, el dispositivo del coche que va delante conecta un conmutador que hace iluminarse una señal roja. Esto advierte al conductor del segundo coche que se está acercando demasiado.

Servicio de Bomberos paracaidistas: listo para el vuelo. Este equipo especial contiene un gran collar metálico para la protección del cuello, almohadas que le sirven de parachoque y una larga cuerda para deslizarse entre árboles.

EL SISTEMA RADIOELECTRONICO REGULANDO EL TRAFICO DESDE UN COCHE DE BOMBEROS (AUTO-BOMBA, AMBULANCIA, ETC.)

En los Estados Unidos de América, junto a las potentes sirenas, los coches de bomberos y de salvamento, igual que las ambulancias, utilizarán en un futuro próximo un nuevo sistema electrónico que les permitirá controlar por medio de la radio las luces de los semáforos de la circulación, y evitar así accidentes. Este sistema, que ha sido ensayado en Washington (septiembre de 1957), permite al conductor regular las luces de tráfico enviando una señal desde un transmisor situado debajo del tablero de instrumentos, a fin de poder atravesar los cruces sin detenerse.

CONTRA LA CONGELACION DEL COMBUSTIBLE EN LOS AVIONES

Un nuevo invento británico ofrece la posibilidad de resolver el problema de la formación del hielo en el combustible de los aviones de reacción. A este respecto, se presentan tres tipos de congelación en el motor: externa (cubiertas, hélices y capota); interna (formación de hielo en los pasos de admisión de aire), y finalmente, hielo en el propio combustible. Esta última se presenta inmediatamente después de infiltrarse una pequeña cantidad de agua en el depósito de combustible. El nuevo instrumento permite descubrir la presencia de cinco partes de agua en un millón de partes de combustible, tanto en tierra como en vuelo. Realizada su comprobación, el aparato conecta automáticamente al depósito el equipo de deshielo. En las pruebas realizadas se ha llegado a descubrir la existencia de una millonésima parte de agua.

NUEVO Y EXTRAORDINARIO MATERIAL AISLANTE

Los científicos de la «Johns-Manville Corporation», una de las más importantes y antiguas empresas norteamericanas productoras de materiales aislantes, informan sobre un nuevo tipo de aislamiento para aviación que mejorará considerablemente el alcance y precisión de los proyectiles dirigidos. El nuevo producto, cuya eficacia parece ser doble que la de cualquier tipo conocido de aislante, se denomina «Min-K», por su mínima conductibilidad térmica. Ha sido utilizado ya con éxito en un proyectil norteamericano, no identificado por razones de seguridad. El Vicepresidente de dicha empresa, Mr. Hinmon, ha declarado que «la característica científica más destacada de este producto es que por primera vez en la historia se ha producido un material aislante cuya conductibilidad es menor que la del aire en reposo. Creemos que es un paso más para atravesar la barrera térmica».

AVIONES VELOCES Y LONGITUD DE LAS PISTAS

Todo el mundo sabe que el motor a reacción ha permitido aumentar las velocidades de los aviones, pero pocos se dan cuenta de sus grandes posibilidades para ayudar a resolver uno de los problemas que se presentan en los aeropuertos: la longitud de las pistas de aterrizaje. Uno de los procedimientos que los ingenieros británicos están estudiando para resolver ese problema se refleja en un «dispositivo de inversión de empuje», producido por la casa de «Rolls-Royce». Su empleo invierte la dirección del escape de los gases, y

Feliz aterrizaje entre árboles. La primera operación es desprenderse del equipo aéreo y quedarse únicamente con el terrestre. Entre los bomberos lanzados para sofocar el incendio hay uno que lleva un aparato de radio portátil para estar en contacto con la Comandancia.

por lo tanto, la dirección en que se ejerce el empuje; de este modo el mismo motor que impulsa el avión puede usarse como freno para acortar la longitud de la pista de aterrizaje. Aunque «Rolls-Royce» no son los primeros que han producido un dispositio semejante, se asegura que el suyo es el más sencillo de los que existen en la actualidad. En esencia, consiste en dos aletas, que los productores fabricantes llaman «párpados», que durante el funcionamiento normal forman una continuación de las paredes del eyector y cubren los dos conductos especiales de inversión del empuje que salen de la superficie lateral de dicho conducto. Cuando se desea invertir el sentido del empuje, se hace girar los «párpados» hasta que cierran el eyector normal, y dejan al descubierto el conducto del empuje invertido. Entonces el chorro de gas se ve obligado a fluir por los tubos laterales de modo que el empuje se ejerce en sentido contrario al de avance del avión. El efecto de frenado puede regularse por medio de un aparato que reduce la cantidad de gas que pasa. Este dispositivo se está preparando para aplicaciones a los motores «Convay» que utilizan algunos de los aviones americanos «Boeing»; así como a los motores «Avon» del «Comet 4».

Bomberos profesionales americanos acabando de sofocar un incendio con una lanza-monitor de agua y espuma.

REDUCCION DE RUIDOS DE LOS MOTORES AEREOS

En Gran Bretaña se han llevado a cabo más experimentos, quizá, que en cualquier otro país del mundo, sobre la manera de reducir las molestias que sufre el público, causadas por los ruidos que producen los aviones. En los talleres de «Rolls-Royce», empresa que provee de motores a reacción a una gran cantidad de líneas aéreas de todo el mundo, acaban de hacerse ensayos de gran importancia. Hay que partir de la base de que hacer un motor absolutamente silencioso es imposible. Lo que se intenta es reducir el ruido de los aviones a reacción al nivel de los que tienen motor de émbolo. El primer factor que hay que considerar es el hecho de que el coste de reducir los ruidos se eleva conforme la reducción es más eficaz. El segundo factor es de carácter técnico. La solución del problema ocasionado por estos ruidos ha dado lugar a una nueva ciencia en la que se combinan la aerodinámica, la termodinámica y la acústica. En 1955, en el Congreso anglo-americano de aeronáutica, en Los Angeles, cuando los delegados británicos anunciaron los resultados obtenidos, causaron gran sorpresa a los americanos, que habían pensado que el problema era insoluble. El resultado ha sido que este año una gran compañía norteamericana — la constructora de los «Boeing 707» — los equipará con silenciosos «Rolls-Royce», y lo mismo sucederá con los

ESTAMPACIONES METALICAS

JUAN TÉLLEZ

ESPECIALIDADES:

ESTAMPADOS Y EMBUTIDOS DE LA CHAPA

TALLER:
CARTAGENA, 355 BIS

BARCELONA

TELEFONO 36 44 90

«Douglas DC-8». Hasta ahora, los silenciadores se unían a los motores; pero la casa «Rolls-Royce» está proyectando nuevos motores a reacción, de manera que no necesiten silenciador externo.

RADAR PERFECCIONADO PARA AEROPUERTOS CIVILES

En Inglaterra se ha perfeccionado un equipo de radar moderno, para atender las solicitudes de una protección radárica de largo alcance. El primer pedido de esta modalidad lo ha pasado la Junta de Aviación Civil sueca, para nuevos terminales en los aeropuertos de Estocolmo y Gotenburgo. El nuevo radar se ha perfeccionado después de un detenido estudio de las exigencias actuales del concepto de vigilancia aérea civil, impuesto por el empleo de aviones a reacción, y turbopropulsados de gran velocidad, que han de estar «a la vista» dentro de una zona de radio superior a los 160 kilómetros, y a alturas superiores a los 12.000 metros. Este radar, de 200 kilowatios, proporciona una protección completa y utiliza antenas adosadas de sentidos contrarios, en las que se montan dos reflectores. Emplea también un nuevo sistema de supresión de ecos del suelo y un control para adaptarse a las condiciones atmosféricas; el operador puede hacer desaparecer los efectos de la lluvia o de la nieve. Se asegura que las representaciones son de gran perfección y que es posible obtener electrónicamente gran cantidad de datos. La instalación se ha preparado para adaptarse a las exigencias futuras en el campo de representación de datos. «El equipo ha de ajustarse a los deseos de los operadores de la aviación civil del mundo entero. Las posibilidades técnicas son de gran alcance», dijo el portavoz.

PERFECCIONAMIENTO DE FOTOGRAFIA AEREA

Las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos han perfeccionado un sistema de fotografía aérea que obtiene fotografías y escribe al pie de las mismas simultáneamente. Al pasar la cámara del avión sobre el objetivo, el aparato registra en clave en la película: la situación, velocidad, altitud y otros datos de interés. El instrumento ha sido construído por la División de Investigaciones de la «International Telephone and Telegraph Corporation».

CONTROL DEL TRABAJO AEREO

La Administración de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos anuncia que a partir del 1 de diciembre proporcionará servicio de control del tráfico aéreo continental a los pilotos que vuelen por encima de 7.200 metros. Tal servicio sólo se facilita actualmente sobre los 160.000 kilómetros de carreteras federales y alrededor de ciertos aeropuertos principales. Los pilotos que vuelan sobre enormes regiones, tales como el «Gran Cañón del Colorado», por ejemplo, han de confiar para mantenerse separados en «ver y ser vistos». El Administrador de Aeronáutica Civil, James Pyle, manifestó que el tráfico militar de aviones de reacción será el principal beneficiario de esta medida. El próximo paso consistirá en rebajar el techo de la zona de control continental hasta 4.500 metros, que es el nivel utilizado por los aviones civiles de transporte con cabina a presión.

PREVENCION DE LA MUERTE POR SHOCK TRAUMATICO

En ensayos con animales, se han utilizado medicamentos llamados tranquilizadores para prevenir la muerte como consecuencia del shock después de graves traumatismos. Los resultados obtenidos sugieren que estos medicamentos podrían ser utilizados para la protección de las personas que han sufrido y han sido víctimas de accidentes graves, según se ha comunicado en una reunión celebrada en Nueva York por el Colegio Americano de Cirujanos. Se informa, además, que estas experiencias parecen una idea ya antigua, según la cual los traumatismos corporales dejan en libertad venenos que pueden causar la muerte por shock. Los nuevos hallazgos sugieren que las drogas tranquilizadoras pueden impedir la acción de estos venenos, y prevenir así la muerte.

Una nube de espuma de gran alcance. Es uno de los sistemas que emplean los bomberos americanos para sofocar los incendios.

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS

DE BARCELONA

PASEO DE GRACIA, n.º 86 **TELEFONO 27 90 00**

FUNDADA EN 1835

Seguro de Incendios de Edificios
(BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado	9.087.312.500
Socios	9.431
Edificios asegurados...	16.157
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956)	77'5%

TINTES Y APRESTOS

Gomar y Cía. S. L.

AVDA. JOSE ANTONIO, 16 - TEL. 43 04 00 (3 Líneas)
HOSPITALET (Barcelona)

Mesón del Pollo al Ast
Dirección JAIME ALEMANY BARRAUT

Valencia, 153
(Junto Muntaner)
Teléfono 30 00 45
BARCELONA

CADIE

SALVADOR TORROJA
Primera fábrica nacional de Sifones higiénicos para agua de Selz autorizada oficialmente por la Dirección General de Sanidad
Asesor, instalador y suministrador de maquinaria y útiles de toda clase para plantas embotelladoras
Avda. San Antonio M.ª Claret, 88-90
Teléfono 25 08 64 - BARCELONA

S. J. F.

Casa Nat
NOVEDADES PARA SEÑORA
Sans, 128 Teléfono 39 16 11 BARCELONA

Industrial Química Moderna
S. A.
Avenida José Antonio, 140
Teléfono 51
SAN ADRIAN DE BESÓS
(Barcelona)

RESERVADO
Barnices
VALENTINE
MONCADA

NOTICIARIO LOCAL

Campaña de Reyes

Hemos empezado ya la Campaña de Reyes. Cada año los bomberos visitan las industrias y comercios de la ciudad y con una atenta circular les invitan a colaborar con sus donativos a la Campaña de Reyes que organizamos a favor de los niños hospitalizados y asilados, y de los hijos del personal del Cuerpo. Cada año, gracias a nuestros conciudadanos hemos podido llevar unas horas de alegría e ilusión a muchos niños enfermos, y esperamos que este año ocurrirá también lo mismo.

Novedad en las circulares

Este año hemos modificado la presentación de las circulares con que invitamos a la colaboración de nuestra Campaña de Reyes. Hemos reducido el tamaño del papel y abreviado de forma clara el contenido de la misma, y en el dorso hemos imprimido con números destacados el teléfono de bomberos y una serie de advertencias para conocimiento de la persona que requiera nuestros servicios. De esta manera hemos conseguido una doble finalidad: invitar a la colaboración de nuestra Campaña benéfica y facilitar nuestro número de teléfono de manera tal que pueda colocarse en lugar visible de cualquier oficina o taller.

Suscripción a favor de los bomberos de Mataró

La Junta de esta Agrupación ha acordado abrir una suscripción entre el personal del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, a favor de la viuda e hijos de los bomberos voluntarios de Mataró, Manuel Madern Vidal y Francisco Clariana Juliá, muertos en acto de servicio el día 8 del corriente. La cantidad recaudada pasará a engrosar la suscripción organizada por la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró.

Nuevas actividades

En la reunión de Junta celebrada el día 6 de los corrientes, y con el fin de crear y dar impulso a nuevas actividades para solaz y esparcimiento de nuestros asociados, se acordó, si el número de asociados fuese suficiente, crear un Club de Ajedrez, debidamente federado, para poder tomar parte en los Campeonatos oficiales de dicha especialidad.

También se acordó la creación de un Cuadro Escénico.

Cuantos bomberos estén interesados en formar parte de las dos citadas actividades, pueden solicitar detalles e inscripción al Vocal Artístico de esta Agrupación, Miguel Badenas.

Balonvolea

La Junta de esta Agrupación, en la reunión celebrada el día 6 del corriente, acordó formar un equipo junior de balonvolea con familiares de bomberos, para cuya detallada información deberán dirigirse al vocal de Deportes, Carlos Casanova.

Donativo para nuestra biblioteca

Hemos recibido de Fray Alvaro Díaz, O. F. M., Capellán de las Compañías de Bomberos «Unión Chalaca núm.1», «Perú núm. 6» e «Italia núm. 2», del Callao (Perú), un ejemplar de su obra dramática en dos actos y epílogo, titulada «Todos somos culpables», en la que ha escrito la siguiente dedicatoria:

«Para la biblioteca de los esforzados y valientes bomberos barceloneses. Con esto quiero demostrarles que, a pesar de la distancia, siempre los llevo en el alma. — Fray Alvaro Díaz, O. F. M. — Callao, 6-9-58.»

Regresan dos bomberos

Ha regresado de la América del Sur, donde ha permanecido cerca de ocho años, nuestro compañero el bombero-conductor Celestino Arévalo Munilla, y ha regresado también del Brasil, en donde ha permanecido más de dos años, nuestro compañero el bombero Antonio Segarra Sabaté, los cuales se han incorporado en el Cuerpo.

Sirvan estas líneas para darles nuestra más sincera bienvenida.

Boda

En la ciudad de Soria, el día 10 del pasado mes de septiembre contrajo matrimonio nuestro compañero Celestino Arévalo Munilla con la bella señorita María de los Angeles García Martínez.

Deseamos muchas felicidades a los nuevos recién casados.

Las cubiertas del presente número de ¡ALARMA! han sido barnizadas por

AUXILIAR DE LAS ARTES GRAFICAS

DE

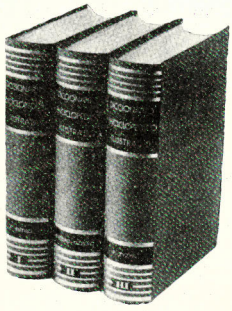
P. SALVADÓ

Talleres y Oficinas: Calabria, 234 - Teléfono 30 49 66

BARCELONA

DICCIONARIO ENCICLOPEDICO ILUSTRADO SOPENA

Esta obra encierra tal acopio de datos y noticias que en nada tiene que envidiar a una enciclopedia voluminosa, y aventaja a ésta en un ahorro de espacio en la mesa de trabajo y en su gran facilidad de adquisición. Una enciclopedia moderna para el hombre de hoy.



3.750 páginas, 6.500 palabras, 174.000 artículos, 8.970 grabados, 164 mapas en negro, 6 mapas de doble página en color, 28 láminas en color, etc.

3 vols. 21 1/2 x 15 1/2 cm., en tela, con estampaciones en oro.

Contado . . . 800 ptas.
Plazos . . . 860 ptas.
(Plazos de 70 ptas.)

EDITORIAL AMALTEA
S. A.
Provenza, 95
BARCELONA
(Concesionario Venta a plazos de Edit. Sopena)

Cupón para folleto gratis
EDIT. AMALTEA, S. A. Provenza, 95 BARCELONA
Envíenme folleto e información para adquirir a plazos su Diccionario Enciclopédico Ilustrado.
Nombre y apellidos .....
Localidad y Provincia .....

Centro de Navieros Aseguradores

BARCELONA

¿Qué pasó?... Que Parsi lo apagó

Extintores de Incendios PARSI

Garantía ★ Seguridad ★ Economía

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos, casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

Aragón, 141 - 143 • BARCELONA • Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

Radiomanufacturas

RHA

Ltda.

Pasaje de Toledo, 11 BARCELONA (España)

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el mes de octubre 1958

INCENDIOS

Día 1. — Valencia, 13 entlo. 1.ª, A.
Día 1. — Bonaplata, 4.
Día 2. — Generalísimo, 137, 2.º y 3.er piso (Hospitalet de Llobregat)
Día 3. — Buensuceso, 5, pral.
Día 4. — Valencia, 523 al 541.
Día 6. — Valencia, frente al 251.
Día 6. — Ramblas, 124.
Día 7. — Muntaner, 551 y 553
Día 7. — Carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, en el kilómetro 14 (Gavá).
Día 7. — Odón de Pinós, 15 y 17, baj.
Día 10. — Bruch, 113.
Día 10. — Balmes, frente al 417.
Día 10. — P.º General Mola, 36, 2.º, 2.ª
Día 11. — P.º de San Juan, 9, bajos.
Día 12. — Carretera de San Cugat, frente al Km. 9.500.
Día 13. — Piferrer, 36 y 38.
Día 15. — Pamplona, 45, y Alava, 49.
Día 15. — París, 154 y 156.
Día 15. — Casals Cubero, 185.
Día 16. — Bofarull, 53, bajos.
Día 18. — Parets, 16, bajos (Hospitalet de Llobregat).
Día 18. — General Sanjurjo, frente al número 108.
Día 21. — Pedro IV, 51, bajos.
Día 24. — Pl. del Virrey Amat, s./n.
Día 24. — Rosés, 11, entlo. 1.ª
Día 25. — Pujadas, 132.
Día 25. — Sepúlveda, 173.
Día 26. — Muelle de San Beltrán, frente tinglado núm. 2.
Día 26. — 26 de Enero, 108 (Hospitalet de Llobregat).
Día 26. — Wad-Ras, 224.
Día 26. — Sepúlveda, 173.
Día 26. — Aurora, 12, interior.
Día 26. — Avda. Alfonso XIII, 500, solar-carpintería (San Adrián Besós).
Día 26. — Pasaje Pujós, 8, bajos (Hospitalet de Llobregat).
Día 26. — Rambla de Cataluña, frente al núm. 77.
Día 27. — Lérida, 1, garage.
Día 27. — Muelle de San Beltrán.
Día 31. — Mercado de San José (Ramblas).

AMAGOS

Día 1. — Ramblas, 114, bajos.
Día 1. — Paseo de Gracia, 11.
Día 2. — Vilamarí, 33.
Día 3. — Ntra. Sra. del Remedio, 45, bajos.
Día 7. — Bailén, 12, 1.º, 2.ª
Día 7. — Paseo de Montjuich, 41, 3.º
Día 9. — Gerona, 147, 3.º, 2.ª
Día 9. — Carretera de San Cugat, 53, bajos.
Día 19. — Caspe, 143, 5.º, 1.ª
Día 20. — Santa Amelia, 45.
Día 21. — Francolí, 46 y 48, 1.º, 2.ª
Día 22. — Legalidad, frente al núm. 59.
Día 23. — Olivo, 31, 1.º, 1.ª
Día 25. — Vía Augusta, 185.
Día 25. — Campoamor, 48 y 50.
Día 25. — Travesera de Gracia, 17.
Día 28. — Góngora, 9.
Día 31. — Assahonadors, 24, 1.º

AUXILIOS VARIOS

Día 5. — Casanova, 96, 5.º, 2.ª
Día 7. — Taquígrafo Serra, 5, 6.º, 1.ª
Día 8. — Calabria, 71, azotea.
Día 10. — Avda. Generalísimo Franco, frente al núm. 332.
Día 12. — Calaf, 24, 2.º
Día 12. — Córcega, 263, 2.º, 1.ª
Día 17. — Paseo Doctor Pi y Molist, 5.
Día 20. — Paseo de Gracia - Avda. José Antonio.
Día 20. — Avda. José Antonio, frente al núm. 451.
Día 21. — Violante de Hungría, frente al núm. 146.
Día 21. — Córcega, 271.
Día 24. — Casanova, 117, 3.º, 2.ª
Día 24. — Barriada del Somorrostro.
Día 28. — Vía Layetana, frente al número 54.

CHIMENEAS

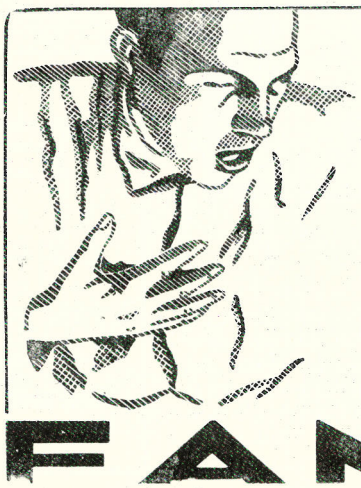
Día 12. — Avenida José Antonio, 570, principal, 2.ª
Día 23. — Conde de Borrell, 186, 1.º, 1.ª
Día 27. — Plaza Nueva, esquina Boters.
Día 27. — Muntaner, 356, bajos.

SALVAMENTOS

Día 3. — Valencia, 127, 2.º, 1.ª
Día 11. — Pedro IV, frente al núm. 351.
Día 14 — Avda Marqués de Argentera, frente Estación M. Z. A.
Día 15. — Marqués de Barbará, 38, bajos (Bar).
Día 18. — Aragón, frente al núm. 57.
Día 21. — San Andrés, frente al número 199.
Día 21. — Valencia, frente al núm. 549.
Día 21. — San Elías, frente al núm. 22.
Día 25. — Aribau-Travesera de Gracia.
Día 29. — Villarroel, 91.
Día 31. — Pedro IV, frente al núm. 408.

BOSQUES

Día 2. — Avda. Hospital Militar.
Día 2. — Camino del Monasterio del Pueblo Español.



Detener la tos no es suficiente
¡¡ Hay que curar la causa !!

Solo el **JARABE FAMEL**, medicación completa al Lacto-creosota soluble; calma la tos, desinfecta cicatriza, vitaliza y reconstituye las mucosas y los bronquios. **Adoptado por los Médicos y Hospitales del Mundo entero.**

JARABE FAMEL

AUTO-RECAMBIOS COMAS

Garantizamos la reparación de Bombas de Gasolina, mecánicas y eléctricas
Especialidad en "AUTOPULSE"
MEMBRANAS "ORO"
GARANTIZADAS

SOLDADURA

CORCEGA, 279
TELEFS. 37 08 32
28 36 18
BARCELONA

PRODUCTOS

Limpiol

Calabria, 59 BARCELONA Teléfono 23 45 88

PASTELERIA - CONFITERIA

BAIXAS

CALAF, 14 BARCELONA

Miguel Escolá
CASA FUNDADA EN 1915

CRISTAL TALLADO Y GRABADO
PARA
LAMPARAS - MESA - ADORNO

Sepúlveda, 36 BARCELONA Teléfono 23 03 06

Constructora Industrial, S. A.
OBRAS Y PROYECTOS
HORMIGON ARMADO

Delegación de Barcelona:
Marco Antonio, 27-29, 2.° Teléfono 28 57 40

MUEBLES

PROVENZAL
FUNCIONAL MODERNO

CONDE ASALTO, 197-203
TELEFONO 22 01 74
BARCELONA

BRAUFLEX

La pulsera sin Cierre

Construcciones H. J. de la Hija
BARCELONA

MAQUINARIA PARA TRABAJAR METALES EN CHAPA

Despacho y Talleres:
Fontrodona, 31-35 Teléfono 21 97 04

AHUYENTE EL PELIGRO DE INCENDIO

EN SU INDUSTRIA Y EN SU HOGAR

LIMPIA QUIMICAMENTE DE ABAJO A ARRIBA

Tirar el paquete entero al fuego SIN ABRIR

DESHOLLIN (NOMBRE REGISTRADO)

LIMPIA QUIMICAMENTE CUALQUIER CONDUCTO DE HUMO

DESHOLLIN LIMPIA LAS CHIMENEAS DE ABAJO A ARRIBA

(MARCA REGISTRADA)

EN POCOS MINUTOS LIMPIA QUIMICAMENTE DE ABAJO A ARRIBA

APAGA LOS INCENDIOS EN LAS CHIMENEAS

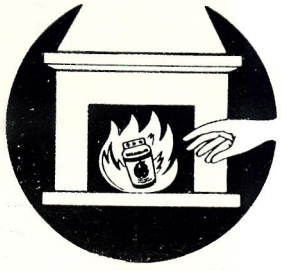
PUBLICIDAD VERONA

ES TAN FACIL...!

...basta lanzar al fuego uno ó varios paquetes de DESHOLLIN -segun la importancia de cada caso- para limpiar completamente todos los conductos de humo. Con menos combustible más rendimiento y evitará incendios.

DESHOLLIN

DESTRUCTOR QUIMICO DEL HOLLIN



Solicite informes a:

* * * **Comercial Hiedra** - Avda República Argentina, 41-43 - Tel. 28 88 53 - Barcelona * * *

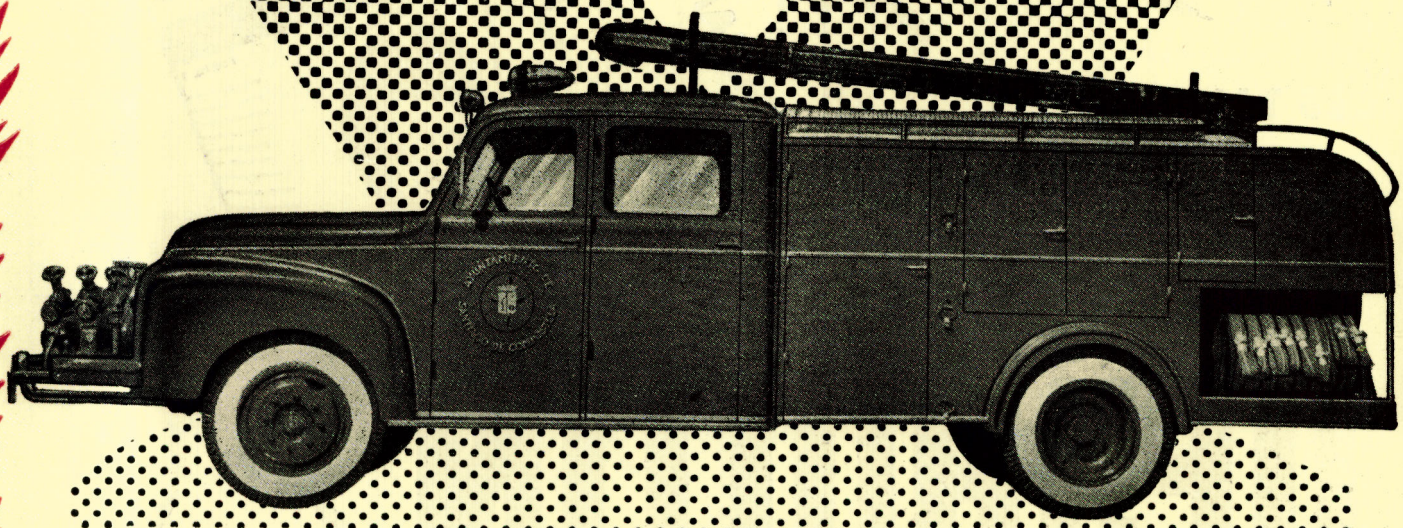
GRÁFICAS MARINA, S. A. - BARCELONA

ANTIFYRE

Un éxito de la industria española

Línea moderna

Potencia y rapidez



Vehículo de gran incendio sobre chásis **Babcock & Wilcox** carrozado por **ANTIFYRE** para el Excmo. Ayuntamiento de Santiago de Compostela.

Material contra incendios **ANTIFYRE** Nuñez de Balboa, 47. Teléf. 26 60 68 - MADRID